



miles[®] anleggsdiesel

Anvendelse

miles anleggsdiesel benyttes som drivstoff i maskiner og stasjonære anlegg som kan benytte farget diesel (avgiftsfri diesel). Produktet kan også benyttes i dieseldrevne fritidsbåter og mindre yrkesbåter.

Fordeler

miles anleggsdiesel oppfyller de til enhver tid gjeldende norske lovkravene som stilles til anleggsdiesel, samt kravene satt i den norske/europeiske standarden for diesel, NS-EN 590. Produktet har kuldeegenskaper som til enhver tid er tilpasset årstid og område. miles anleggsdiesel er tilsatt en av markedets mest avanserte høyteknologiske multifunksjonelle additivpakker.

Egenskaper

Moderne dieselmotorer opererer med svært høyt injeksjonstrykk. For at motoren skal yte optimalt er det viktig med et rent drivstoffsystem. Statoils multifunksjonsadditiv for miles anleggsdiesel rengjør derfor sentrale deler i motoren og holder disse beskyttet mot nye avleiringer. Additivet beskytter også alle metalliske overflater i drivstoffsystemet mot rust. I tillegg inneholder miles anleggsdiesel cetanforbedrer. Dette forbedrer dieselens tennvillighet, noe som igjen bidrar til bedre startegenskaper, optimal forbrenning, lavere utslipp og redusert støy. Andre egenskaper er redusert skumming når man fyller tanken samt forbedret holdbarhet på drivstoffet ved lagring. miles anleggsdiesel er et mellomdestillat som er farget grønt. Produktet har en karakteristisk lukt og er tungt fordampelig. Produktet er uløselig i vann men løselig i organiske løsemidler.

Miljøfakta

Additivpakken i miles anleggsdiesel bidrar til at drivstofforbruket reduseres med inntil 1%⁽¹⁾. Dette representerer ikke bare en økonomisk fordel, men betyr også at det slippes ut ca. 1% mindre CO₂ og andre miljøskadelige stoffer.

For hver liter miles anleggsdiesel som forbrennes, dannes det typisk 2,6 kg karbondioksid (CO₂) og 0,02 gram svoveldioksid (SO₂). Ved ufullstendig forbrenning vil det utvikles røyk og farlige gasser, bl.a. CO som er giftig og meget brannfarlig. Ved utilsiktet utslipp trenger miles anleggsdiesel ned i jorda og forurenses grunnvannet. miles anleggsdiesel brytes vanskelig ned i naturen.

Typiske analyser

Egenskaper	Typisk verdi	Enhet	Analyse metode
Densitet	maks. 845	g/l	EN ISO 3675
95 % Destillasjon	maks. 360	°C	EN ISO 3405
Flammepunkt	min. 56	°C	EN ISO 2719
Viskositet ved 40 °C	1,5 – 4,0	mm ² /s	EN ISO 3104
Svovel	maks. 10	ppm	EN ISO 20846
Cloud Point (tåkepunkt)			EN 23015
Sommer (1/4-15/9)	maks. 0	°C	
Vår/Høst	maks. -17	°C	
Vinter (1/11-28/2)	maks. -25	°C	
CFPP (blokkeringspunkt)			EN 116
Sommer (1/4-15/9)	maks. -12	°C	
Vår/Høst	maks. -26	°C	
Vinter (1/11-28/2)	maks. -35	°C	
Cetantall	min. 51		EN ISO 5165
Vanninnhold	maks. 200	ppm	EN ISO 12937

Note 1: Reduksjon i drivstofforbruk ved bruk av miles[®] drivstoff avhenger av den enkelte motor, sjåførens kjørestil og de generelle kjøreforholdene

